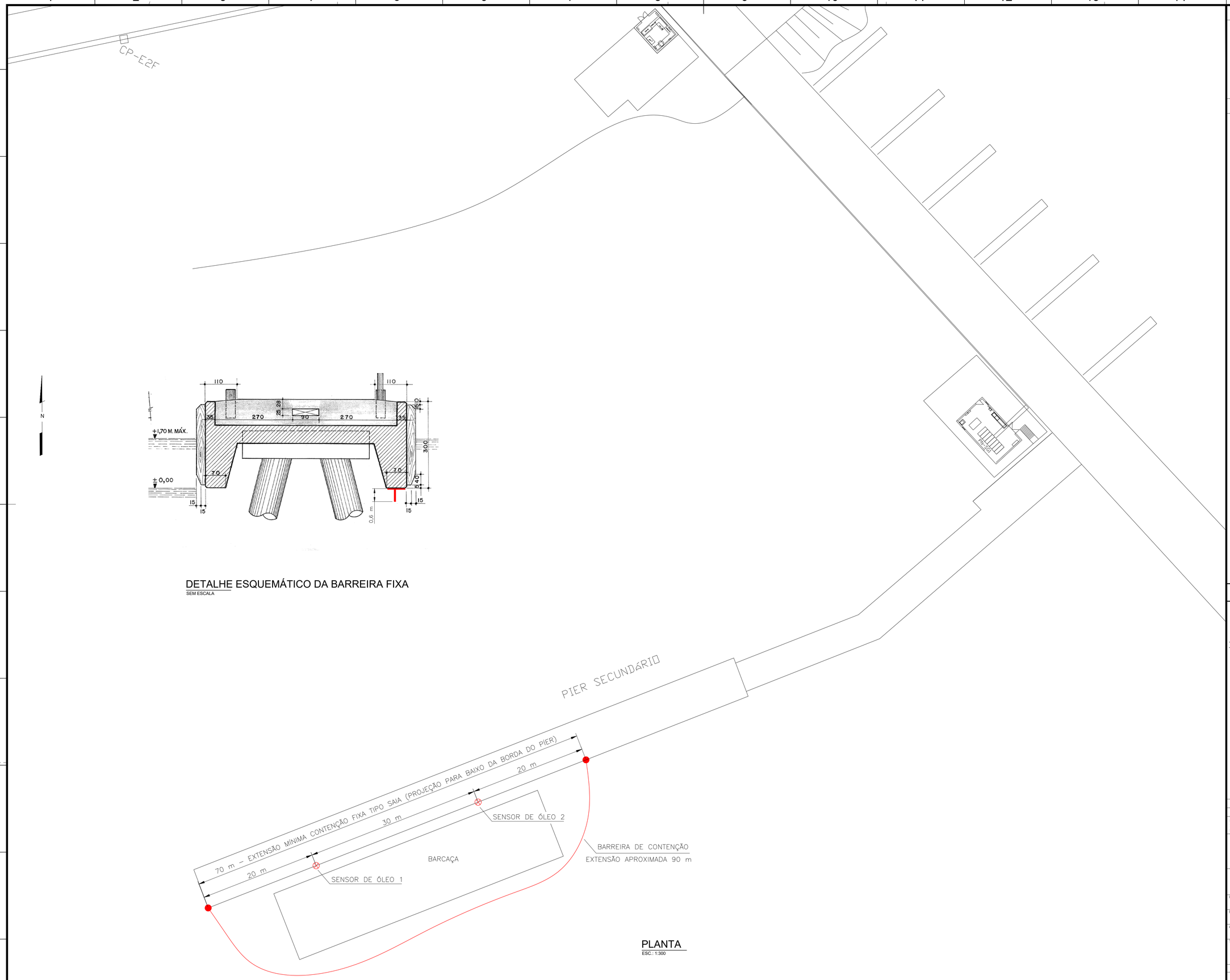


PLANTA
ESC.: 1:300

DETALHE ESQUEMÁTICO DA BARREIRA FIXA
SEM ESCALA

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

FD-4200.02-6000-810-PTD-001 FOLHA DE DADOS DO DETECTOR DE ÓLEO EM ÁGUA

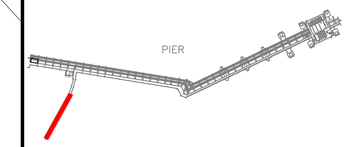
NOTAS GERAIS

1. O SISTEMA DE CONTENÇÃO E DETECÇÃO DE VAZAMENTO É COMPOSTO POR:
   - 1.1. SISTEMA DE DETECÇÃO COM DOIS SENSORES DE ÓLEO. A POSIÇÃO DEVERÁ SER CONFIRMADA NO PROJETO DETALHADO;
   - 1.2. CONTENÇÃO FIXA COM CERCA DE 70 m PROJETANDO-SE ABAIXO DA BORDA DO PÍER SECUNDÁRIO;
   - 1.3. CONTENÇÃO MÓVEL COM BARREIRA FLUTUANTE E EXTENSÃO DE CERCA DE 90 m. A CONTENÇÃO MÓVEL É INSTALADA A CADA OPERAÇÃO, APÓS ATRACAÇÃO. OS DOIS PONTOS DE FIXAÇÃO DEVEM PERMITIR A VARIAÇÃO DE MARÉ.
2. A INSTALAÇÃO DOS SENSORES DEPENDE DO MODELO FORNECIDO. PORÉM, A INSTALAÇÃO TÍPICA É FEITA CONFORME IMAGEM A SEGUIR.



3. AS BARREIRAS DEVERÃO TER RESISTÊNCIA AO AMBIENTE MARINHO E À EXPOSIÇÃO SOLAR, SEM DEGRADAÇÃO QUÍMICA COM OS PRODUTOS (ÓLEO COMBUSTÍVEL E DIESEL MARÍTIMO).
4. OS FLUTUADORES DA BARREIRA MÓVEL DEVEM TER BORDA LIVRE ADEQUADA PARA EVITAR PASSAGEM DE PRODUTO SOBRE A BARREIRA CONSIDERANDO AS OSCILAÇÕES DA SUPERFÍCIE MARÍTIMA. A SAIA DEVE TER ALTURA SUFICIENTE PARA EVITAR PASSAGEM DE PRODUTO SOBRENADANTE PARA FORA DA ÁREA CONTIDA.
5. OS FLUTUADORES DA BARREIRA MÓVEL DEVEM TER RESISTÊNCIA PARA GARANTIR ESTANQUEIDADE E FLUTUABILIDADE. NÃO É ADMISSÍVEL FLUTUADOR INFLÁVEL.

PLANTA CHAVE



REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
0	EMISSÃO ORIGINAL	25/07/23	TDQ7	C263	TRL5

DE ACORDO COM O DOCUMENTO PE-3TP-00218 AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA TRANSPETRO, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE. FORMULÁRIO PERTENCENTE A PETROBRAS N-381 REV M.

TRANSPETRO — DIRETORIA DE ENGENHARIA E TECNOLOGIA

CLIENTE: TP/DOP/DTNNESE/UO-RJMG/ANGRA/OP

PROJETO: CARREGAMENTO DE BUNKER – PÍER SECUNDÁRIO

ÁREA: TEBIG – ÁREA AUXILIAR

TÍTULO: CONTENÇÃO E DETECÇÃO DE VAZAMENTO PÍER SECUNDÁRIO

	DESENHO		TPP-535
PROJETO BÁSICO	ESCALA INDICADA	FOLHA	01 DE 01
INTERNA			

Nº DE-4200.02-6000-967-PTD-001

A1 - 841 x 594